

# 中期計画 概要

— 「量から質」への転換を目指して—

外観



調布駅北第1自転車駐車場

内観



平成28年5月



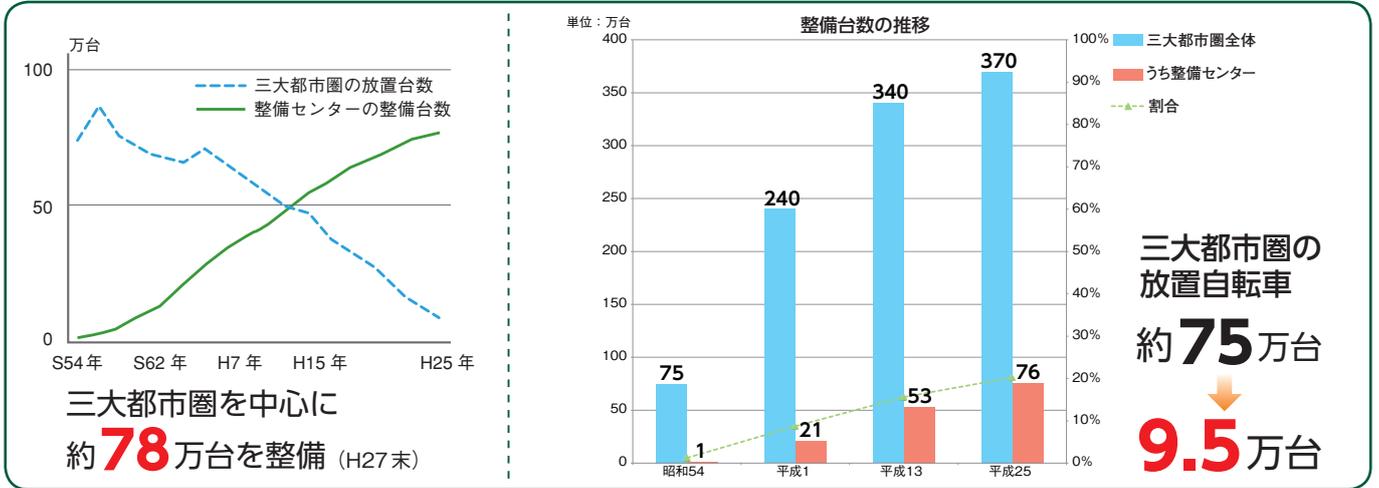
公益財団法人 自転車駐車場整備センター

# これまでの経緯及び現状

## これまでの経緯

自転車駐車場整備センターの取組み

昭和54年の発足以来、7期にわたる「整備目標」に基づく取組み→**放置自転車の減少**



しかしながら

## 現状 駐輪場を取り巻く状況が大きく変化



## 「中期計画」を策定 対象期間：平成28年度～同32年度の5年間



# 中期計画において取組むべき重点事項

## 1. 新設、建替え事業による放置自転車対策

放置自転車問題は、大都市圏では駅周辺だけでなく、商店街等のまちなかにおいても依然として存在  
地方都市においても、良好なまちづくりを進める上で大きな行政課題

### 1 施設の新設

- 約5万台と把握されている整備要請への対応
- 無料駐車場の「受益者負担の原則」に基づく有料化による財政負担の軽減



多治見駅北自転車駐車場

### 2 地方都市における新たな事業展開

- 地方公共団体の要請に応じて、三大都市圏以外の地方中心都市においても「貸与方式」も含めた多様な方式での事業展開



### 3 建替え事業

- 老朽化したセンター直営施設の計画的な建替え
- 地方公共団体所有施設（過去に譲渡した施設を含む）の建替えにも協力



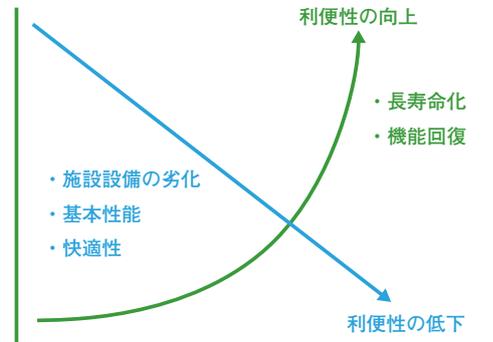
武蔵境駅北口第2自転車駐車場

## 2. 大規模修繕等事業の実施による老朽化対策

老朽化に伴う基本性能、快適性、利便性の低下への対応

### 1 定期点検と実施計画の策定

- 早期の補修による施設・設備の長寿命化対策
  - ➔ 供用開始後10年毎の劣化度点検調査
- 「大規模修繕等基本計画」の対象施設の再整理・見直し
  - ➔ 実施計画の策定/進捗管理



### 2 計画的な事業の実施

- 計画期間中の目標：劣化度が著しく、緊急性の高い施設から概ね70箇所を対象
- 機械化等の改良工事も一体的に実施



三鷹駅北口自転車駐車場

## 3. 利用者の満足度の向上に向けた良質な駐車場の整備

多様化する利用者ニーズにきめ細かく対応する付加価値の高いサービス提供  
満足度向上を目指した駐車場施設の機械化・IT化の推進

## 1 多様化する利用者・駐輪自転車に配慮した施設づくり

- ベルトコンベアの増設、新設時の標準化
- 施設内の案内表示の統一化、総合満空表示板・IT化の充実、幅広ラック等の検討



ベルトコンベア



施設内案内表示板



総合満空表示板

## 2 キャッシュレス化による利便性の向上と柔軟な利用料金体系の構築

- 自動ゲートシステム・電磁ロック付きラックシステム・定期更新機の設置の拡充



自動ゲートシステム



電磁ロック付きラック



定期更新機

## 3 防犯性の向上を目指した施設づくり

- 防犯カメラの設置基準見直し等による「安心・安全・快適性」のサービス提供



防犯カメラシステム



LED照明

## 4 まちなかにおける放置自転車対策

- 電磁ロック付きラックシステム設置、増設等の機械化
- 短時間無料制の料金体系の拡充や使いやすい駐車場の実現



路上設置例 (豊中駅西自転車駐車場)



短時間無料料金の案内表示  
(姫路駅東口第2自転車駐車場)



無料空気入れ

## 5 逆利用者や観光客等のためのレンタサイクル事業等の導入

- 電動アシスト自転車等によるレンタサイクル事業のあり方の検討
- シェアサイクル事業への関与のあり方の検討



# 4. 質の高い管理体制の確立

これまで

日常的な管理

これから

将来の変化を想定して総合的・計画的に機能の増進を図る管理

質の高いサービスの提供

- 施設内の定期的な清掃
- 修繕、機械化、IT化による機能の増進
- きめ細かいサービスへの転換、管理員研修の充実(人材育成)



大規模清掃



研修風景

## 5. まちづくり政策との連携

中心市街地活性化やまちなか再生に向けてコンパクトシティ形成に資する取組みへの貢献

- 自転車：公共交通ネットワーク機能の担い手
- 駐車場：鉄道との交通結節点として公共交通と連携
- まちなかでの放置自転車問題が顕在化



新しいまちづくりの取組みや公共交通との連携、自転車利用促進策への貢献が必要



モデル都市を設定

自転車ネットワーク計画と連携した駐車場配置計画の策定

- 各駐車場の適正な料金体系
- 再開発事業等に伴う駐車場の複合機能化
- 都市の災害からの安全確保

関係地方公共団体と共同で検討  
国の機関等とも連携強化



全景



地下

駅前再開発事業と一体となって整備された地下駐輪場「京急蒲田駅あすとウィズ」

## 6. 環境・健康増進や高齢化社会への対応

### 1 環境・省エネ・地球温暖化対策等への対応

屋上ソーラー・雨水貯留

敷地内緑化

LED照明

遮熱塗装



風力・太陽光発電+LED照明を採用した「朝霧駅バイク駐車場」

## 2 少子・高齢化社会への対応

買い物や健康増進を目的とする  
高齢者、子育て世代利用者の増加

- ▶ 大型車専用ゾーンの充実
- ▶ ベルトコンベア等、人にやさしい施設づくり



子供乗せ自転車や電動アシスト車などが駐めやすい  
大型車専用ゾーン



上層への移動がしやすいベルトコンベア

## 3 景観等に配慮した施設づくり

歴史・文化・風土

景観配慮

- ▶ 地域の特性・街並みと調和した親しまれるデザイン



「奈良町屋らしさ」と駅舎との調和を考慮した  
「JR奈良駅東口自転車駐車場」



城下町・彦根のまちづくり計画のコンセプトに添った  
「彦根駅東自転車駐車場」

# 7. 公益事業活動など

## 1 調査研究業務

有料化に向けた将来需要見込み調査

地方公共団体の自転車施策の  
把握・情報提供



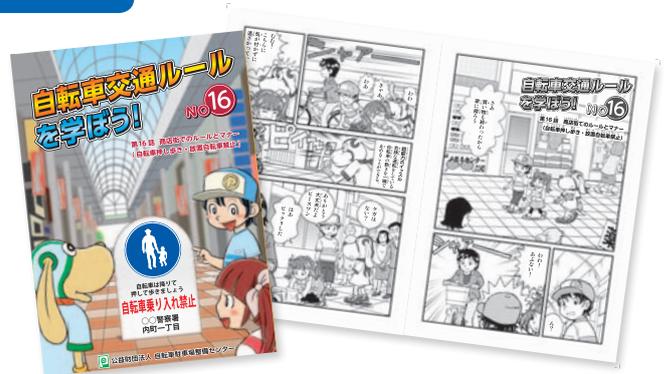
各種調査報告書

## 2 安全安心な自転車交通が確保される社会の実現に貢献するための啓発活動

### 自転車交通ルールの遵守に向けた積極的な取り組み



道路交通法改正を踏まえたチラシ



自転車交通ルールを漫画にして解説した冊子

## 3 海外への無償供与

### 撤去自転車に加え、長期滞留放置自転車も積極的に活用

- ▶ これまでの発展途上国への無償供与実績は約25万台(9ヶ国)
- ▶ 今後、5年間における供与目標台数は約3万台

#### 自転車を海外へ



放置自転車の引取り



現地での組み立て技術供与



現地での贈呈式

## 4 広報活動

### ホームページの大幅な見直しなど、対外的な情報発信力の強化



ポスター





## 公益財団法人 自転車駐車場整備センター

- 本部** 〒103-0021 東京都中央区日本橋本石町4-6-7 日本橋日銀通りビル4階  
電話 03-6262-5320 (総務部) FAX 03-6262-5330 (総務部)  
03-6262-5321 (業務第1部) 03-6262-5331 (業務第1部)  
03-6262-5290 (業務第2部) 03-6262-5331 (業務第2部)  
03-6262-5323 (技術部) 03-6262-5332 (技術部)  
03-6262-5324 (自転車総合研究所) 03-6262-5332 (自転車総合研究所)
- 大阪事務所** 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-6-2 肥後橋ルーセントビル10階  
電話 06-6449-0991 (代表) FAX 06-6449-0994
- 名古屋事務所** 〒451-0045 愛知県名古屋市西区名駅3-9-37 合人社名駅3ビル8階  
電話 052-586-6841 (代表) FAX 052-586-6855