

令和5年度事業報告書

令和6年6月

公益財団法人 自転車駐車場整備センター

令和5年度事業報告書

当センターでは、新型コロナウイルス感染症流行（以下「コロナ禍」という。）による経営への打撃からの回復を目指し、「中期経営計画」（計画期間：令和3年度から令和5年度の3か年）に基づき、徹底した自転車等駐車場（以下「駐輪場」という。）運営の合理化施策や利用促進策を実施した。

この結果、計画期間の最終年度である令和5年度までに 駐輪場の利用率は、コロナ禍前の水準まで回復し、令和2年に7.7億円の赤字を計上した経常増減も大幅に改善し、収支相償を達成した。

令和5年度においては、合理化施策や利用促進策を継続しつつ、コロナ禍の影響への対応に終始するというステージを脱却し、次の時代を見据え、IT化や多様化する自転車利用への対応等に注力し、新たな展開に向けた取組を強化したところであるが、主な事業内容は、次のとおりである。

1. IT化・キャッシュレス化・機械化の推進

(1) C Y P S の開発・導入

web 上で定期利用の申込から支払まで行う利用者サービスである C Y P S（サイプス：Cycle Park web Service）の基幹システムである C Y P S 1. 5 に

ついて、令和5年度に11箇所の駐輪場において導入した。これにより、令和5年度末時点でCYP Sの導入率（定数ベース）は、4.5%となった。

CYP S 1.5を更に拡充（自動ゲート式駐輪場に導入し一時利用にも対応可能とする等）したCYP S 2.0について、令和6年度6月の完成に向けて必要なアプリケーションの開発を行った。

令和6年7月以降のCYP S 2.0の駐輪場への導入に向けて、導入計画を策定したほか、必要な体制整備や関連業務の効率化についての検討等を行った。

（2）一時利用のキャッシュレス化の推進

新紙幣に対応した精算機の改修等を契機に推進し、令和5年度末時点で一時利用キャッシュレス化率（キャッシュレスに対応している駐輪場定数の割合）は、76.4%となった。

（3）遠隔集中対応の推進

高性能カメラやインターホンを活用した遠隔集中対応（人力と機械力のハイブリット管理）システムを令和5年度内に4箇所の駐輪場において導入した。

（4）LED化等の推進

駐輪場照明のLED化（LED照明灯具への改修に加え、蛍光照明灯具にも装着可能な直管型LED灯に取替）について、57箇所の駐輪場において実施した。

駐輪機器の開発製造者との連携・協働を強化し、稼働している機材に関する

情報の蓄積や開発側へのフィードバック、新しい製品の情報収集等を実施した。

2. 多様化・変化する自転車利用等への対応

(1) 利用動向の変化への的確な対応

在宅勤務の定着等の利用実態の変化を踏まえ、定期利用駐輪定数の一時利用への振替を令和5年度内に12箇所の駐輪場において行った。また、一時利用の案内の充実として、webを活用した満空案内を令和5年度内に6箇所の駐輪場において開始した。

(2) 大型車等への的確な対応

需要の増加している大型優先の駐車スペースを令和5年度内に4箇所の駐輪場において整備した。また、電動キックボードの受入れを可能にするなどの取組を実施した。

(3) 法人利用に向けた取組み

駐輪場周辺の塾、医療機関など、施設利用者の駐輪需要のある法人に積極的に働きかけ、令和5年度内に、新たに9箇所の駐輪場において、これら法人との間で、施設利用者を一括した駐輪場利用契約を締結した。

(4) シェアサイクルの導入

利用が高まっているシェアサイクルを令和5年度内に6箇所の駐輪場において導入した。

3. 利用料金の適正化

需要に応じた適正な料金体系の構築については、的確な情報提供等により関係各方面の理解を得ながら、令和5年度内に10箇所の駐輪場において料金改定（利用の平準化に資する料金の引き下げ・引き上げ等）を行った。

4. 駐輪場の建設・改修

令和5年度内に新設・増設工事により完成した駐輪場は、4箇所、約3,400台であった（別表－1）。

令和5年度においては、5箇所の駐輪場について、塗装の塗替え等の大規模修繕等事業（約127百万円）を実施した（別表－2）。

5. 質の高い駐輪場の管理

（1）管理運営規模

当センターが設置し管理運営する駐輪場（直営施設）として、令和5年度においては、新たに4箇所、約3,400台の供用を開始した（別表－3）。一方、8箇所、約3,700台の施設について、譲渡、撤去等に伴い管理運営を終了した（別表－4）。

令和5年末時点の直営施設は、82市2区6町、682箇所、401,934

台となっている（別表－５）。令和４年度末時点の数値と比較すると、管理台数は２,５４４台の減となっている。

令和５年度の直営施設の平均有料利用率は６９.５％で前年度に比べ２.５ポイントの増となり、その結果、令和５年度の直営施設料収入は６,９３７百万円で、前年度に比べ４.１％の増収となった。

令和５年度の貸与施設は、２箇所、約１,８００台（別表－６）、貸与施設料収入は４百万円で、前年度と同水準である。

令和５年度においても、指定管理者としての指定等により、地方公共団体から自転車等駐車場の管理を受託した。令和５年度末時点の受託施設は、１４市１区において、４６箇所、約３８,０００台となっている（別表－７）。また、令和５年度においては、４市から、４箇所において、放置自転車対策の一環として、撤去自転車等の保管および返還業務を受託した（別表－８）。その結果、令和５年度の受託施設料収入は６５６百万円で、前年度に比べ２１.５％の増収となった。

以上により、業務収入の総額は７,５９７百万円で、前年度に比べ５.４％の増収となった。一方、業務費の総額は、７,６５７百万円で、前年度に比べ２.３％の増となった。

（２）質の高い駐輪場の実現に向けた取組みの推進

利用者の満足度の向上に向けた施設整備の取組みとして、令和５年度においては、電磁ロック付きラックシステムを１２箇所に（新規施設５箇所、既存施設

7箇所)、自動ゲートシステムを1箇所(新規施設1箇所)、それぞれ設置した。

引き続き、接客上の配慮、個人情報や現金の確実な取扱い等、管理の品質の向上に努めたほか、駐輪場管理員の女性活用とそのための環境整備、「CYCLE PARK」マークの認知度向上を図った。

6. 調査研究・広報等

①自転車総合研究所は、自転車の利活用の推進のための調査の実施、情報の収集、データの分析等を行い、コラムその他で情報提供を行った。

②令和2年7月をもって当面休止とした引き取り手のない撤去自転車の海外への無償供与の再開については、日本国内・海外現地の新型コロナウイルス流行の沈静化と、当センターの財務状況の十分な健全化を見極め、慎重に判断を行うこととした。

③CYP S専用のホームページの充実化など、より一層利用者の利便性の向上とともに利用者や自治体向けの情報提供の充実を図った。

7. 業務運営

令和5年度においては、以下の通り評議員会及び理事会を開催した。

評議員会

	日 付	議 題
定時評議員会	令和5年6月19日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4.年度決算について ・役員を選任について ・評議員を選任について ・令和4.年度事業報告について ・令和元年度以降の業務運営の総括について ・令和5年度より受託した自転車駐車場について ・内部統制システムの基本方針について ・リスク発生報告について ・最近の取組について
第2回臨時評議員会	令和6年3月22日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和6年度事業計画書(案)について ・令和6年度収支予算書(案)について ・令和6年度資金調達及び設備投資の見込みを記載した書類(案)について ・令和5年度収支予算の執行状況について ・CYPSの導入状況と今後について ・令和5年度の新規施設について ・令和5年度自転車駐車場施設の譲渡及び撤去について ・リスク発生報告について ・次期中期経営計画について ・令和6年度建設事業の見込みについて
定款に基づき評議員会の決議があったものとみなされた事項	令和5年10月12日	<ul style="list-style-type: none"> ・評議員1名の選任及び理事1名の選任について

理事会

	日 付	議 題
第1回通常理事会	令和5年5月29日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4.年度事業報告について ・令和4.年度決算について ・内部統制システムの基本方針について ・令和5年度定時評議員会の招集について ・令和元年度以降の業務運営の総括について ・リスク発生報告について ・最近の取組について
第1回臨時理事会	令和5年6月19日	<ul style="list-style-type: none"> ・理事長、専務理事及び常務理事の選定について ・顧問の選任について ・リスク発生報告について ・最近の取組について
第2回通常理事会	令和6年3月12日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和6年度事業計画書(案)について ・令和6年度収支予算書(案)について ・令和6年度資金調達及び設備投資の見込みを記載した書類(案)について ・令和5年度収支予算の執行状況について ・CYPSの導入状況と今後について ・令和5年度の新規施設について ・令和5年度自転車駐車場施設の譲渡及び撤去について ・リスク発生報告について ・次期中期経営計画について ・令和6年度建設事業の見込みについて ・令和6年度(公財)JKA補助金の申請について
定款に基づき理事会の決議があったものとみなされた事項	令和5年10月5日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度第1回臨時評議員会の招集の件
定款に基づき理事会の決議があったものとみなされた事項	令和5年11月7日	<ul style="list-style-type: none"> ・専務理事の選定について
定款に基づき理事会の決議があったものとみなされた事項	令和6年2月20日	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度第2回臨時評議員会の招集の件

別表-1

令和5年度新設・建替え等施設一覧

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規模(台)	事業費(千円)	供用開始年月
埼玉県	吉川市	サイクルパーク 吉川美南駅東	平 面 式	97	13,000	R5年7月
東京都	武蔵野市	吉祥寺クックロード	立体自走式	603	420,100	R5.11.1
		三鷹駅中町第1(立体化)	立体自走式	1,938	499,000	R6.3.30 旧 H24.4.1
愛知県	春日井市	JR神領駅南口	平面式	782	113,249	R5年7月
合 計		4箇所		3,420台	1,045,349千円	

別表-2

令和5年度大規模修繕等事業実施施設一覧

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規模(台)	事業費(千円)	供用開始年月
埼玉県	越谷市	南古谷駅前	立体自走式	1,757	2,600	H6年9月
東京都	調布市	仙川駅東	立体自走式	3,098	7,800	H20年4月
神奈川県	小田原市	鴨宮駅北口	立体自走式	1,011	50,400	H14年5月
		鴨宮駅南口	立体自走式	997	44,300	S62年11月
大阪府	向日市	向日町駅前	立体自走式	1,560	21,900	H12年4月
合 計		5箇所		8,423台	127,000千円	

別表-3

令和5年度供用開始施設一覧

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規模(台)	供用開始年月	備 考
埼玉県	吉川市	サイクルパーク 吉川美南駅東	平面式	97	R5.7.25	
東京都	武蔵野市	吉祥寺クックロード	立体自走式	603	R5.11.1	
		三鷹駅中町第1(立体化)	立体自走式	1,938	R6.3.30	旧 H24.4.1
愛知県	春日井市	神領駅南口	平面式	782	R5.7.1	
合 計		4箇所		3,420台		

別表-4

令和5年度管理運営終了施設一覧

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規模(台)	供用開始年月	運営終了年月
東京都	武蔵野市	吉祥寺駅東暫定一時	平面式	348	H24.3.1	R5.10.31
兵庫県	川西市	川西池田駅南第2	平面	1,337	H3年12月	R6年3月
		川西池田駅北	平面	281	H1年4月	R6年3月
		川西池田駅北第2	平面	308	H8年12月	R6年3月
		川西池田駅北立体	立体自走式	928	H12年9月	R6年3月
		川西池田駅北立体第2	立体自走式	315	H12年10月	R6年3月
		能勢電鉄鼓滝	平面	96	H23年4月	R6年3月
		能勢電鉄多田	平面	67	H23年4月	R6年3月
合 計		8箇所		3,680台		

別表 - 5

直営施設一覧(令和5年3月31日現在)

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模(台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
茨城県	取手市	取手駅東第2	平 面 式	577	0	H26年4月
	守谷市	守谷駅東	平 面 式	1,356	223	H17年7月
		守谷駅西	平 面 式	1,439	93	H17年8月
	つくばみらい市	小絹駅	平 面 式	356	16	H14年4月
		みらい平駅	平 面 式	1,022	66	R2年4月
埼玉県	川越市	南古谷駅前	立体自走式	1,644	113	H6年9月
		霞ヶ関駅南口	立体自走式	794	34	H7年4月
		西川越駅	平 面 式	135	12	H14年1月
		霞ヶ関駅北口	立体自走式	706	16	H18年5月
		笠幡駅第1	立体自走式	324	11	H30年4月
		笠幡駅第2	平 面 式	56	0	H30年4月
	さいたま市	南浦和駅西口	平 面 式	178	0	S60年10月
		武蔵浦和臨時第1	平 面 式	197	0	H4年12月
		武蔵浦和臨時第2	平 面 式	290	30	H4年12月
		南浦和南第1	平 面 式	154	0	S60年3月
		南浦和南第2	平 面 式	213	0	S60年3月
		南浦和北第1	平 面 式	142	5	S60年3月
		南浦和北第2	平 面 式	126	0	S60年3月
		南浦和北第3	平 面 式	314	0	S60年3月
		南浦和北第4	平 面 式	215	84	S60年3月
		南浦和高架下第1	平 面 式	78	0	S60年3月
		南浦和高架下第2	平 面 式	220	0	S60年3月
		南浦和高架下第3	立体自走式	173	117	S60年3月
		さいたま新都心・北与野駅	平 面 式	424	79	H24年12月
		武蔵浦和臨時第3	平 面 式	340	0	H24年3月
	狭山市	狭山市駅東口	立体自走式	1,786	22	H17年9月
	鴻巣市	鴻巣駅西口	立体自走式	1,397	70	H17年12月
		吹上駅北口	立体自走式	540	28	H19年4月
		鴻巣駅東口	立体自走式	1,033	97	H20年9月
		北鴻巣駅東口第一	平 面 式	338	0	H21年4月
		北鴻巣駅東口第二	平 面 式	656	85	H21年4月
		吹上駅南口	平 面 式	245	13	H24年4月
		北鴻巣駅西口	平 面 式	270	21	H26年1月
	越谷市	新越谷駅東口	立体自走式	1,702	0	H元年5月
		新越谷駅東口第2	平 面 式	300	37	H元年7月
		新越谷駅西口	立体自走式	1,166	18	H元年7月
		大袋駅東口第2	平 面 式	316	0	H2年11月
		大袋駅西口第1	平 面 式	434	0	H2年12月
		大袋駅西口第2	平 面 式	140	0	H3年1月
		せんげん台駅東口第1	平 面 式	288	0	S63年5月
		せんげん台駅東口第2	平 面 式	159	0	S63年5月
		せんげん台駅西口第2	立体自走式	535	0	H元年5月
		せんげん台駅西口第3	平 面 式	257	21	H元年5月
		せんげん台駅西口第4	平 面 式	109	0	H元年5月
		越谷駅西口第1	平 面 式	717	37	H3年7月
		せんげん台駅西口第1	立体自走式	2,333	54	H11年12月

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
埼玉県	越谷市	越谷駅東口	立体自走式	3,219	68	H12年2月	
		越谷駅西口第2	平 面 式	82	102	H16年7月	
		越谷レイクタウン駅	平 面 式	461	39	H21年3月	
		越谷レイクタウン駅東	平 面 式	304	26	H23年4月	
		蒲生駅	平 面 式	267	27	H25年2月	
		越谷レイクタウン駅西	平 面 式	197	23	H26年7月	
	和光市	和光市駅北口立体	立体自走式	1,490	175	H29年4月	
		和光市外環(北)	平 面 式	508	186	R4年4月	
		和光市外環(南)	平 面 式	309	93	R4年4月	
	久喜市	久喜駅東口	立体自走式	3,943	195	H6年7月	
		久喜駅西口	立体自走式	1,450	30	H13年4月	
		東鷲宮駅東口	立体自走式	1,937	86	H14年4月	
		東鷲宮駅西口	立体自走式	940	61	H25年10月	
	北本市	北本駅西口第2	平 面 式	77	0	H3年5月	
		北本駅東第1	立体自走式	427	37	H13年4月	
	八潮市	八潮駅A	平 面 式	1,513	73	H17年8月	
		八潮駅B	平 面 式	937	99	H17年8月	
		八潮駅C	平 面 式	2,147	158	H17年8月	
		八潮駅D	平 面 式	757	68	H21年6月	
	三郷市	三郷駅早稲田	立体自走式	1,011	126	S60年5月	
		三郷駅北口側道	平 面 式	254	0	S62年11月	
		新三郷駅西口	立体自走式	4,376	144	H11年4月	
		三郷駅南口	平 面 式	281	64	H12年3月	
		三郷駅北口	立体自走式	2,693	40	H14年10月	
		三郷中央駅西側	平 面 式	519	23	H17年8月	
		三郷中央駅北側	平 面 式	402	99	H17年12月	
		三郷中央駅西側第2	平 面 式	202	52	H21年1月	
		新三郷駅東口	立体自走式	605	46	H21年12月	
	坂戸市	若葉駅西口坂戸	平 面 式	213	6	H17年10月	
	鶴ヶ島市	若葉駅	立体自走式	278	46	H5年2月	
		若葉駅西口	平 面 式	421	20	H16年3月	
		若葉駅西口第二	立体自走式	850	76	H19年4月	
	吉川市	サイクルパーク吉川美南駅東	平 面 式	87	10	R5年7月	
	千葉県	松戸市	松戸駅相模台第1	平 面 式	260	0	H10年10月
			松戸駅相模台第2	立体自走式	512	0	H10年10月
			松戸駅相模台第3	平 面 式	78	122	H10年10月
			松戸駅相模台第4	平 面 式	282	0	H10年10月
		流山市	南流山駅北口地下	地 下 式	481	0	H16年9月
			南流山駅北口第1	平 面 式	272	0	H16年10月
			南流山駅北口第2	平 面 式	365	50	H16年10月
			南流山駅北口第3	平 面 式	360	30	H16年10月
南流山駅南口第1			平 面 式	318	0	H16年10月	
南流山駅南口第2			平 面 式	559	49	H16年10月	
南流山駅南口第3			平 面 式	861	19	H16年10月	
南流山駅北口第4			平 面 式	292	0	H16年12月	
流山セントラルパーク駅北			平 面 式	271	63	H17年8月	
流山セントラルパーク駅南			平 面 式	528	45	H17年8月	
流山おおたかの森駅北			平 面 式	1,152	90	H17年8月	
流山おおたかの森駅南			平 面 式	280	0	H17年8月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
千葉県	流山市	流山おおたかの森駅東	平 面 式	194	22	H24年4月
		南流山駅北口第5	立体自走式	1,225	0	H24年8月
		流山おおたかの森駅西	平 面 式	346	0	H28年4月
		南流山駅前広場	平 面 式	217	0	H29年2月
		流山おおたかの森駅北第3	平 面 式	203	0	H29年7月
		南流山駅南口第4	平 面 式	107	0	H30年12月
		流山おおたかの森駅北第4	平 面 式	127	0	H31年2月
		南流山駅北口第6	平 面 式	83	0	R5年3月
	鎌ヶ谷市	くぬぎ山駅東	平 面 式	297	9	H4年12月
		新鎌ヶ谷駅西口暫定	平 面 式	278	41	H14年4月
新鎌ヶ谷駅東口暫定		平 面 式	733	65	H17年4月	
東京都	大田区	あすとウィズ公共	地 下 式	332	0	H27年12月
	練馬区	光が丘ふれあいの径	平 面 式	1,401	0	H21年4月
	八王子市	西八王子駅北口	立体自走式	1,532	0	S57年10月
		西八王子駅北口第2	平 面 式	0	90	S57年10月
		西八王子駅南口第2	平 面 式	0	22	S59年9月
		高尾駅南口ミニバイク	平 面 式	0	111	H9年10月
		高尾駅北口第2	平 面 式	63	0	S59年7月
		北野駅東	立体自走式	143	66	H6年10月
		八王子駅北口旭町	立体自走式	1,759	349	H5年3月
		南大沢大橋	立体自走式	260	137	H5年7月
		南大沢駅中央	立体自走式	505	0	H5年7月
		南大沢駅北	立体自走式	613	88	H6年6月
		京王堀之内駅	平 面 式	1,588	157	H6年10月
		西八王子駅北口西	立体自走式	916	47	H7年9月
		長沼駅	平 面 式	153	32	H8年10月
		高尾駅南口	立体自走式	1,067	26	H9年10月
		高尾駅北口臨時	平 面 式	0	254	H10年5月
		片倉駅	立体自走式	785	128	H10年5月
		八王子駅北口地下	地 下 式	1,080	0	H11年4月
		京王八王子駅東	立体自走式	377	99	H11年9月
		京王八王子駅中央	立体自走式	308	0	H11年9月
		八王子駅北口東	立体自走式	1,171	223	H11年10月
		八王子駅北口旭町ミニバイク	立体自走式	761	622	H11年10月
		京王八王子駅中央第2	平 面 式	120	0	H16年9月
		北野駅西	平 面 式	193	87	H4年3月
		めじろ台駅	地 下 式	495	80	H18年4月
		めじろ台駅バイク	平 面 式	0	126	H18年5月
		南大沢駅第2バイク	平 面 式	0	27	H19年4月
		南大沢駅第1バイク	平 面 式	0	11	H19年9月
		八王子駅北口駅前駐輪帯	平 面 式	87	0	H20年4月
		西八王子駅北口第3	立体自走式	904	34	H21年10月
		八王子みなみ野駅西	平 面 式	1,100	0	H21年10月
		八王子みなみ野駅東	平 面 式	194	85	H21年11月
		南大沢駅北自転車駐輪帯	平 面 式	133	0	H21年12月
		八王子みなみ野駅東臨時バイク	平 面 式	0	111	H22年3月
		高尾駅北口	立体自走式	656	181	H28年3月
		西八王子駅南口臨時	立体自走式	654	194	H29年10月
		京王八王子駅南臨時	平 面 式	445	0	H30年4月

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
東京都	八王子市	西八王子駅南口	立体自走式	939	152	H30年12月	
		八王子駅南口臨時	平 面 式	116	0	R3年3月	
		西八王子駅北口第4	平 面 式	133	0	R5年3月	
		武蔵野市	吉祥寺駅御殿山	立体自走式	1,763	154	S58年7月
		吉祥寺駅御殿山第2	平 面 式	80	0	S60年4月	
		三鷹駅北口	立体自走式	828	0	S60年4月	
		吉祥寺駅末広通り	立体自走式	1,006	58	H6年4月	
		吉祥寺駅西三条通り	立体自走式	1,288	0	H7年4月	
		吉祥寺駅西三条通り第2	平 面 式	250	0	H8年4月	
		武蔵境駅北口一時利用	平 面 式	134	0	H15年8月	
		吉祥寺駅末広通り第2	平 面 式	80	0	H15年8月	
		吉祥寺駅北	平 面 式	367	0	H15年12月	
		吉祥寺大通り東第3	平 面 式	53	0	H16年12月	
		吉祥寺駅御殿山第3	平 面 式	294	0	H18年4月	
		吉祥寺駅末広通り第3	平 面 式	184	18	H19年6月	
		武蔵境駅南	立体自走式	1,054	0	H21年4月	
		吉祥寺駅大正通り北	立体自走式	460	0	H21年4月	
		吉祥寺パーキングプラザ公共	立体自走式	1,271	0	H22年4月	
		武蔵野タワーズ地下公共	地 下 式	1,500	0	H22年4月	
		三鷹駅北口第2	平 面 式	275	0	H22年10月	
		吉祥寺大通り北	立体自走式	693	38	H23年3月	
		三鷹駅北口第3	平 面 式	220	0	H23年6月	
		三鷹駅中町第1・第2	平 面 式	3,666	0	H24年4月	
		三鷹駅中町バイク	平 面 式	0	83	H24年4月	
		吉祥寺駅末広通り第4	平 面 式	303	0	H24年5月	
		武蔵境駅みずき通り	平 面 式	692	44	H25年4月	
		武蔵境駅西中央高架下	平 面 式	983	0	H25年4月	
		武蔵境駅西高架下	平 面 式	651	31	H25年4月	
		武蔵境駅南第2	平 面 式	985	0	H25年7月	
		武蔵境駅東高架下	平 面 式	710	24	H26年8月	
		武蔵境駅五宿東	平 面 式	487	0	H26年8月	
		武蔵境駅北口第2	立体自走式	1,604	0	H27年7月	
		三鷹駅中町第3	平 面 式	90	0	H29年7月	
		三鷹駅中町第4	平 面 式	88	0	H29年7月	
		武蔵境駅スイング北暫定一時利用	平 面 式	158	0	R2年2月	
		吉祥寺クックロード	立体自走式	603	0	R5年11月	
	府中市	府中市	府中本町駅第1	立体自走式	684	90	S60年9月
			分倍河原駅北	地 下 式	797	0	S63年4月
			中河原駅北	立体自走式	825	17	S61年4月
			中河原駅東	立体自走式	383	36	S61年4月
中河原駅西第1			平 面 式	167	0	S61年4月	
中河原駅西第2			平 面 式	291	0	S61年4月	
府中駅東			立体自走式	1,470	103	H5年9月	
府中駅東バイク			平 面 式	0	56	H5年10月	
北府中駅			立体自走式	1,250	12	H8年10月	
府中本町駅第2			平 面 式	212	0	H16年7月	
中河原駅西第3			平 面 式	335	0	H16年7月	
武蔵野台駅北口			平 面 式	59	0	H16年9月	
分倍河原駅南			立体自走式	706	50	H17年4月	
多磨駅東口			平 面 式	226	23	H18年7月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
東京都	府中市	多磨駅西口	平 面 式	257	20	H19年3月
		東府中駅東	平 面 式	115	0	H19年5月
		分倍河原駅北第2	平 面 式	741	14	H19年5月
		中河原駅北口広場一時	平 面 式	62	0	H19年10月
		分倍河原駅南第2	平 面 式	259	0	H27年1月
		武蔵野台駅南口	立体自走式	558	25	H27年3月
		西府駅北第2	平 面 式	136	0	H27年3月
		府中駅東第2バイク	平 面 式	0	46	H28年6月
		西府駅南第2	平 面 式	134	0	H28年10月
		府中駅南第2	平 面 式	218	0	H31年2月
	調布市	仙川駅東	立体自走式	2,858	57	H20年4月
		調布駅北第2	立体自走式	1,617	0	H25年4月
		調布駅北第1	立体自走式	2,051	0	H26年9月
		つつじヶ丘駅南口西	平 面 式	1,130	0	R2年3月
		つつじヶ丘駅南第1	立体自走式	620	0	R2年3月
	町田市	町田駅森野第1	立体自走式	1,993	0	S59年3月
		町田駅森野第2	平 面 式	319	0	S58年7月
		町田駅森野第3	平 面 式	522	72	H2年12月
		町田駅森野第1バイク	立体自走式	0	1,311	H元年10月
		町田駅森野第2バイク	平 面 式	0	106	S60年2月
		多摩境駅南側	立体自走式	589	0	H10年9月
		原町田六丁目	立体自走式	838	89	H10年10月
		多摩境駅北側	平 面 式	571	112	H14年4月
		町田駅森野第3バイク	平 面 式	0	59	H14年9月
		つくし野駅	立体自走式	285	155	H15年3月
		相原駅西口	平 面 式	613	136	H17年1月
		相原駅東口バイク	平 面 式	0	155	H17年3月
		鶴川駅西側	立体自走式	1,021	190	H19年4月
		成瀬駅南口	立体自走式	421	119	H25年4月
		成瀬駅南口臨時バイク	平 面 式	0	61	H25年5月
		成瀬駅北口路上	平 面 式	180	0	H28年3月
		南町田グランベリーパーク駅北口地下	地 下 式	641	0	H28年4月
		鶴川駅南側	平 面 式	859	0	H29年10月
		原町田一丁目	地 下 式	669	0	H31年4月
		原町田三丁目	地 下 式	207	37	H31年4月
		原町田四丁目	立体自走式	417	109	H31年4月
		町田ターミナル	立体自走式	706	137	H31年4月
		成瀬駅北口	平 面 式	175	26	H31年4月
		なるせ駅前市民センター地下	地 下 式	372	0	H31年4月
		玉川学園五丁目臨時	平 面 式	90	57	H31年4月
		鶴川駅東側バイク	平 面 式	0	285	H31年4月
		すずかけ台駅前	平 面 式	116	0	H31年4月
		相原駅東口	立体自走式	1,170	42	H31年4月
		南町田グランベリーパーク駅東バイク	平 面 式	0	92	R3年4月
		玉川学園二丁目	立体自走式	30	81	R3年6月
		南町田グランベリーパーク駅東	平 面 式	293	0	R5年4月
		小金井市	武蔵小金井駅西側高架下第1	平 面 式	1,377	0
武蔵小金井駅西側高架下第2			平 面 式	615	0	H26年2月
武蔵小金井駅南第1	立体自走式		938	0	H27年4月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
東京都	小金井市	東小金井駅東側高架下	平 面 式	350	0	H30年2月	
		武蔵小金井駅西側バイク	平 面 式	0	195	H30年11月	
		武蔵小金井駅西側	平 面 式	563	0	H30年11月	
	日野市	豊田駅北第4	平 面 式	204	105	S62年4月	
		高幡不動駅南第2	平 面 式	146	55	H12年3月	
		高幡不動駅南第3	平 面 式	90	0	H12年3月	
		高幡不動駅北第5	平 面 式	216	11	H12年3月	
		日野駅北	立体自走式	704	31	H12年12月	
		日野駅北バイク	平 面 式	0	155	H12年12月	
		日野駅東第2	平 面 式	216	0	H13年9月	
		豊田駅北第6	平 面 式	347	0	H13年10月	
		高幡不動駅南第4	平 面 式	132	0	H14年4月	
		豊田駅北第5	平 面 式	256	9	H16年10月	
		豊田駅北第3	立体自走式	490	0	H22年4月	
		甲州街道駅北第1	立体自走式	75	0	R元年12月	
		甲州街道駅北第2	立体自走式	417	29	R元年12月	
		甲州街道駅南第1	立体自走式	79	0	R元年12月	
	西東京市	田無駅北口第1	立体自走式	1,957	32	H2年6月	
		田無駅南口	立体自走式	1,999	23	H4年6月	
		田無駅北口第2	立体自走式	841	0	H8年1月	
		ひばりヶ丘駅南口第2	平 面 式	300	0	H11年9月	
		ひばりヶ丘駅北口第2	立体自走式	282	0	H12年4月	
		保谷駅北口あらやしき	地 下 式	2,184	0	H12年9月	
		東伏見駅北口第1	平 面 式	377	0	H12年9月	
		東伏見駅南口第1B	平 面 式	54	41	H12年12月	
		東伏見駅南口第1A	平 面 式	810	0	H12年12月	
		東伏見駅南口第2	平 面 式	107	0	H12年12月	
		保谷駅北口第2	立体自走式	1,619	208	H13年4月	
		西武柳沢駅北口第1	立体自走式	1,016	0	H14年4月	
		西武柳沢駅北口第1-2	平 面 式	172	22	H14年4月	
		西武柳沢駅北口第2	平 面 式	243	0	H14年4月	
		ひばりヶ丘駅南口谷戸	平 面 式	471	0	H15年2月	
		東伏見駅北口第2	平 面 式	129	0	H21年3月	
		ひばりヶ丘駅南口	立体自走式	842	0	H21年4月	
		西武柳沢駅南口	平 面 式	398	14	H22年3月	
		保谷駅南口	立体自走式	444	30	H23年6月	
		保谷駅南口第1	平 面 式	135	0	H24年8月	
		ひばりヶ丘駅北口	平 面 式	852	0	H31年2月	
		東大和市	武蔵大和駅第1公共	平 面 式	226	30	H29年10月
			武蔵大和駅第2公共	平 面 式	395	0	H29年10月
			上北台駅第1公共	平 面 式	54	0	H29年11月
	上北台駅第2公共		平 面 式	82	0	H29年11月	
	上北台駅第3公共		平 面 式	412	0	H29年11月	
	上北台駅第5公共		平 面 式	103	0	H29年11月	
	上北台駅第6公共		平 面 式	617	43	H29年11月	
	玉川上水駅第1公共		平 面 式	449	34	H29年11月	
	玉川上水駅第2公共		平 面 式	425	0	H29年11月	
玉川上水駅第3公共	平 面 式		44	0	H29年11月		
玉川上水駅第4公共	平 面 式	491	0	H29年11月			

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
東京都	東大和市	玉川上水駅第5公共	平 面 式	38	0	H29年11月	
		玉川上水駅第6公共	平 面 式	145	0	H29年11月	
		桜街道駅第1公共	平 面 式	46	0	H29年11月	
		桜街道駅第2公共	平 面 式	31	0	H29年11月	
		桜街道駅第3公共	平 面 式	176	0	H29年11月	
		桜街道駅第4公共	平 面 式	204	0	H29年11月	
		上北台駅第4公共	平 面 式	202	0	H30年1月	
		上北台駅第7公共	平 面 式	71	0	R元年8月	
	清瀬市	清瀬駅南口	立体自走式	860	0	H12年11月	
		清瀬駅南口第2	立体自走式	874	47	H20年10月	
	多摩市	聖蹟桜ヶ丘駅西	立体自走式	693	188	S60年8月	
		プラザ永山	平 面 式	0	30	H9年4月	
		多摩センター駅南	平 面 式	298	0	H9年4月	
		京王永山駅	立体自走式	916	0	H9年7月	
		唐木田駅	平 面 式	240	69	H21年7月	
		聖蹟桜ヶ丘駅南	立体自走式	1,041	89	H27年4月	
		聖蹟桜ヶ丘駅東	立体自走式	498	69	R元年5月	
		稲城市	若葉台駅前	立体自走式	306	60	H11年12月
	稲城駅北口		立体自走式	816	93	H16年11月	
	矢野口駅西		平 面 式	802	60	H19年4月	
	稲城駅北口バイク		平 面 式	0	55	H20年12月	
	稲城長沼駅西		平 面 式	420	71	H28年9月	
	稲城長沼駅東		平 面 式	444	36	H28年9月	
	南多摩駅東		平 面 式	253	69	H28年9月	
	南多摩駅西		平 面 式	411	0	H28年9月	
	神奈川県	鎌倉市	大船駅東口	平 面 式	436	142	H2年4月
			鎌倉駅西口第1	平 面 式	107	79	S63年5月
			鎌倉駅西口第2	立体自走式	713	216	H3年4月
北鎌倉サイクルパーク			平 面 式	159	242	H9年3月	
大船駅東口暫定第1			立体自走式	495	114	H16年12月	
大船駅東口暫定第2			立体自走式	260	70	H17年4月	
大船駅東口暫定第3			立体自走式	724	129	H17年12月	
大船駅西口仮設第1			平 面 式	106	0	H18年7月	
大船駅西口			立体自走式	623	192	H28年12月	
大船駅東口暫定第4			平 面 式	80	20	H31年1月	
小田原市			鴨宮駅南口	立体自走式	903	30	S62年11月
		鴨宮駅北口	立体自走式	1,011	0	H4年5月	
		鴨宮駅北口第2	平 面 式	78	0	H5年4月	
		下曽我駅	平 面 式	252	25	H6年3月	
茅ヶ崎市		香川	立体自走式	1,100	50	H23年8月	
逗子市		清水橋南	立体自走式	290	594	R4年10月	
		清水橋北	平 面 式	138	50	R4年10月	
		JR逗子駅西	立体自走式	447	364	R4年10月	
		JR逗子駅東	平 面 式	323	79	R4年10月	
相模原市		古淵駅北口	立体自走式	1,159	150	H2年7月	
		古淵駅南口	立体自走式	1,695	72	H2年7月	
		古淵駅南口第2	平 面 式	837	65	H3年9月	
		小田急相模原駅南口	立体自走式	716	58	S56年9月	
		相武台前駅北	立体自走式	857	91	S57年3月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
神奈川県	相模原市	淵野辺駅北口	立体自走式	1,633	180	H12年1月	
		上溝駅	平 面 式	843	39	H13年10月	
		東林間駅	平 面 式	319	95	H15年2月	
		番田駅西側	平 面 式	353	37	H31年2月	
		番田駅東側	平 面 式	187	0	H31年2月	
		南橋本駅東口	平 面 式	349	70	R2年4月	
		南橋本駅西口第1	平 面 式	112	0	R2年4月	
		南橋本駅西口第2	立体自走式	8	12	R2年4月	
		秦野市	秦野駅南口	平 面 式	211	0	H6年4月
	渋沢駅北口		立体自走式	604	0	H7年3月	
	秦野駅南口第2		地 下 式	77	55	H13年4月	
	渋沢駅北口第2		平 面 式	75	0	H15年4月	
	東海大学前駅		平 面 式	384	14	H20年4月	
	寒川町	寒川駅南口	立体自走式	794	48	H29年4月	
		寒川駅北口	平 面 式	676	86	H29年4月	
	首都圏計	37市2区1町	356箇所	自転車200,757台	バイク 17,745台	合計218,502台	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
岐阜県	多治見市	多治見駅北	立体自走式	701	181	H25年5月
	可児市	可児駅東	立体自走式	729	33	H23年10月
		可児駅西	平 面 式	126	30	H23年10月
愛知県	名古屋市	藤が丘駅	立体自走式	1,361	88	H19年4月
		藤が丘駅朝日が丘	平 面 式	142	0	H19年11月
	一宮市	一宮駅栄	立体自走式	874	99	H24年4月
		一宮駅南第1	平 面 式	1,128	0	H24年4月
		一宮駅北第2	平 面 式	629	0	H24年4月
		一宮駅南第3バイク	平 面 式	0	300	H24年5月
		一宮駅北第1	平 面 式	1,554	0	H24年7月
		一宮駅南第2	平 面 式	2,808	33	H24年8月
		一宮駅西	立体自走式	495	0	H24年11月
		一宮駅北第3	平 面 式	1,761	227	H24年11月
		一宮市尾張一宮駅前ビル	立体自走式	162	0	H24年11月
	春日井市	JR勝川駅東	平 面 式	2,694	85	H22年10月
		JR勝川駅西	平 面 式	725	19	H22年10月
		JR神領駅北口	平 面 式	414	0	H29年3月
		JR高蔵寺駅南口	立体自走式	702	0	R3年3月
		JR高蔵寺駅北口バイク	平 面 式	0	277	R3年6月
		JR神領駅南口	平 面 式	660	122	R5年7月
	東海市	太田川駅北	平 面 式	777	142	H24年10月
		太田川駅南	立体自走式	410	0	H24年11月
	岩倉市	岩倉市岩倉駅	立体自走式	534	0	H21年11月
	豊明市	中京競馬場前南第1	立体自走式	146	14	R4年10月
		中京競馬場前南第2	平 面 式	30	9	R4年10月
		前後駅北(第1・第2)	平 面 式	917	115	R4年10月
		前後駅南地下	地 下 式	488	94	R4年10月
		前後駅南第2	平 面 式	49	15	R4年10月
		豊明駅東第1	平 面 式	315	78	R4年10月
		豊明駅東第2	平 面 式	307	0	R4年10月
	日進市	赤池駅北	立体自走式	609	22	H26年2月
		赤池駅東	平 面 式	96	0	H26年2月
		赤池駅前	平 面 式	1,197	458	H26年8月
	清須市	新清洲駅南	平 面 式	794	27	H28年3月
		新清洲駅北	平 面 式	248	0	H28年3月
		新清洲駅北第2	平 面 式	150	0	H28年9月
枇杷島駅東口		平 面 式	799	26	H29年11月	
枇杷島駅西口		平 面 式	296	11	H29年11月	
長久手市	藤が丘駅長久手	平 面 式	153	0	H20年10月	
北名古屋市	西春駅西	立体自走式	993	0	H17年4月	
	西春駅東口地下	地 下 式	1,840	0	R2年2月	
あま市	甚目寺駅北	平 面 式	482	15	H21年10月	
	甚目寺駅南	平 面 式	710	0	H21年10月	
	甚目寺駅西	平 面 式	125	0	H30年10月	
蟹江町	近鉄蟹江駅前	平 面 式	1,179	0	H25年8月	
	近鉄蟹江駅北	平 面 式	185	48	H25年10月	
三重県	津市	江戸橋駅前	平 面 式	720	0	H23年12月
		江戸橋駅西	平 面 式	758	24	H24年4月
	鈴鹿市	鈴鹿市駅第1	平 面 式	133	8	H29年7月

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
三重県	鈴鹿市	鈴鹿市駅第2	平 面 式	160	0	H29年7月
		白子駅西第2	平 面 式	553	0	H31年3月
		白子駅西第3	平 面 式	261	24	H31年3月
		白子駅西第4	平 面 式	170	9	H31年3月
中部圏計	15市1町	53箇所	自転車34,249台	バイク 2,633台	合計 36,882台	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
滋賀県	彦根市	彦根駅西	立体自走式	425	26	H13年5月
		南彦根駅西第1	立体自走式	404	23	H15年4月
		南彦根駅東	平 面 式	547	19	H15年4月
		彦根駅東	平 面 式	164	17	H21年4月
		彦根駅東臨時	平 面 式	108	0	H21年9月
		南彦根駅西第4	立体自走式	728	8	H31年1月
		南彦根駅西第5	平 面 式	175	0	H31年1月
	近江八幡市	近江八幡駅南	立体自走式	444	198	S61年9月
		近江八幡駅北	平 面 式	517	45	S62年4月
	草津市	南草津駅西口	地 下 式	547	109	H18年3月
	湖南市	三雲駅前北口	立体自走式	296	0	H30年6月
		三雲駅前南口	平 面 式	141	88	H30年6月
		甲西駅前北口	平 面 式	142	38	H30年6月
		甲西駅前南口	平 面 式	140	30	H30年6月
京都府	城陽市	城陽駅西	立体自走式	399	41	H18年8月
		城陽駅東第1	平 面 式	140	20	H18年8月
		城陽駅東第2	平 面 式	0	38	H18年8月
	向日市	向日町駅前	立体自走式	1,404	155	H8年3月
		東向日駅西第1	平 面 式	442	0	H12年7月
		東向日駅西第2	平 面 式	491	388	H12年7月
		東向日駅西第3	平 面 式	418	0	H12年7月
	京田辺市	JR三山木駅北	平 面 式	190	48	H22年4月
		京田辺駅西第1	平 面 式	295	0	H23年10月
		京田辺駅西第2	平 面 式	125	72	H23年10月
		京田辺駅東第1	平 面 式	146	0	H24年7月
		京田辺駅東第2	平 面 式	99	52	H24年7月
	大阪府	堺市	堺駅前地下	地 下 式	1,433	0
新金岡駅前東第1			立体自走式	1,052	0	S63年5月
新金岡駅前東第2			地 下 式	793	0	H2年5月
上野芝駅東第1			平 面 式	153	0	H3年5月
上野芝駅東第2			立体自走式	914	213	H3年5月
津久野駅前西第1			平 面 式	346	5	H14年2月
津久野駅前西第2			平 面 式	64	9	H14年2月
津久野駅前西第3			平 面 式	240	0	H14年2月
津久野駅前東第1			立体自走式	1,228	0	H14年2月
津久野駅前東第2			平 面 式	0	81	H14年2月
津久野駅前東第3			平 面 式	108	72	H14年2月
三国ヶ丘駅前東第1			平 面 式	468	0	H15年10月
三国ヶ丘駅前東第2			平 面 式	182	44	H15年10月
三国ヶ丘駅前東第3			立体自走式	913	0	H15年10月
三国ヶ丘駅前西第1			立体自走式	656	0	H15年10月
三国ヶ丘駅前西第2			平 面 式	298	71	H15年10月
百舌鳥八幡駅前東			平 面 式	394	19	H15年10月
百舌鳥八幡駅前西			平 面 式	172	0	H15年10月
鳳駅前西第1			立体自走式	1,560	58	H25年4月
鳳駅前西第2			平 面 式	518	0	H25年4月
鳳駅前東第1			立体自走式	2,399	388	H20年4月
鳳駅前東第2			平 面 式	831	94	H22年5月
堺東駅前大小路筋			平 面 式	167	0	H26年4月

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
大阪府	豊中市	千里中央駅中	平 面 式	409	0	S63年12月
		千里中央駅東第1	平 面 式	262	0	H元年1月
		千里中央駅東第2	立体自走式	734	85	H2年5月
		千里中央駅西	平 面 式	280	223	S63年12月
		千里中央駅北	平 面 式	619	715	S63年12月
		柴原阪大前駅	平 面 式	215	52	H6年10月
		桃山台駅	平 面 式	213	99	H元年10月
		庄内駅東第1	平 面 式	233	22	S62年5月
		庄内駅西	立体自走式	1,355	72	S62年6月
		庄内駅北	立体自走式	866	0	S62年5月
		服部天神駅東第1	立体自走式	1,302	30	H3年7月
		服部天神駅東第2	平 面 式	168	52	H3年8月
		服部天神駅西第1	平 面 式	449	0	H3年3月
		服部天神駅西第2	平 面 式	116	15	H3年5月
		服部天神駅西第3	立体自走式	1,095	0	H5年8月
		豊中駅東第1	立体自走式	1,779	34	H2年9月
		豊中駅東第2	立体自走式	741	0	H2年3月
		蛍池駅東	平 面 式	304	48	H4年3月
		神崎川駅	平 面 式	585	5	H元年12月
		庄内駅東第4	平 面 式	271	5	H10年4月
		千里中央駅東第3	平 面 式	0	69	H11年12月
		柴原阪大前駅第2	平 面 式	114	0	H11年12月
		千里中央駅東第4	平 面 式	75	0	H13年10月
		少路駅	地 下 式	797	69	H16年4月
		モノレール蛍池駅	平 面 式	595	87	H16年7月
		千里中央駅北第2バイク	平 面 式	0	178	H19年6月
		モノレール蛍池駅第2	平 面 式	140	22	H20年7月
		千里中央駅中バイク	平 面 式	0	28	H21年7月
		千里文化センター前	地 下 式	215	0	H21年7月
		モノレール蛍池駅バイク	平 面 式	0	31	H22年7月
		桃山台駅第2	平 面 式	109	7	H24年9月
		豊中駅西	平 面 式	130	0	H25年12月
		庄内駅前庁舎	立体自走式	100	0	H30年1月
	池田市	池田駅東	立体自走式	1,197	198	S61年4月
		石橋阪大前駅東1～7	平 面 式	865	0	S62年3月
		石橋阪大前駅南第2	平 面 式	0	42	S62年3月
		石橋麻田	平 面 式	153	0	S63年5月
		箕面瀬川	平 面 式	109	0	S63年5月
		石橋阪大前駅南第1	平 面 式	155	25	S62年3月
		石橋阪大前駅北第1	平 面 式	213	33	S62年4月
		石橋阪大前駅北第2	立体自走式	177	135	S62年4月
		石橋阪大前駅北第3	立体自走式	464	0	S62年4月
		石橋阪大前駅中央	平 面 式	444	63	H13年12月
		石橋阪大前駅中央第2	平 面 式	284	0	H15年10月
	吹田市	岸辺駅前第1	立体自走式	337	0	H4年4月
		岸辺駅前第2	平 面 式	88	45	H4年5月
		岸辺駅前第6	立体自走式	967	39	H4年12月
正雀駅前		平 面 式	511	0	H4年4月	
JR吹田駅前東		地 下 式	1,096	130	H7年4月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
大阪府	吹田市	JR吹田駅前東第2	平 面 式	46	0	H8年3月
		正雀駅前東2	平 面 式	63	0	H13年9月
		岸辺駅東	平 面 式	1,245	130	H17年4月
		JR吹田駅前北口	平 面 式	300	0	H29年8月
		岸辺駅前北口	立体自走式	867	83	H30年4月
	貝塚市	二色浜駅前第1	立体自走式	471	20	S58年11月
		貝塚駅東口	立体自走式	1,365	0	H3年5月
		和泉橋本駅	立体自走式	691	110	H2年9月
		東貝塚駅	平 面 式	439	46	H16年3月
		二色浜駅前第2	平 面 式	238	0	H25年7月
		東貝塚駅第2	平 面 式	104	0	R5年12月
	富田林市	川西駅	平 面 式	278	50	H4年12月
		富田林駅	平 面 式	715	0	H5年2月
		富田林西口駅	平 面 式	35	9	H5年2月
		喜志駅地下	地 下 式	626	217	H31年4月
		金剛駅東(ABCD)	平 面 式	886	102	H15年10月
	河内長野市	河内長野駅前地下	地 下 式	505	232	H元年4月
		河内長野諸越橋	平 面 式	162	76	H元年6月
		三日月町駅前東側自転車バイク	立体自走式	106	490	H4年4月
		三日月町駅西	立体自走式	162	184	H19年3月
		千代田駅前	立体自走式	455	353	H27年5月
	松原市	河内松原駅前	立体自走式	1,519	57	S61年1月
		河内松原駅前第2	平 面 式	280	0	S61年2月
		河内松原駅前第3	平 面 式	61	83	S61年8月
	門真市	門真南駅南	立体自走式	570	0	H17年7月
	摂津市	正雀駅南第1	平 面 式	180	0	H9年2月
		正雀駅南第2	平 面 式	1,043	107	H9年2月
		正雀駅南	平 面 式	0	14	H9年4月
		正雀駅南第3	平 面 式	423	25	H9年9月
		正雀駅南第5	平 面 式	77	0	H14年3月
		千里丘駅西	立体自走式	2,091	341	H20年9月
	東大阪市	若江岩田駅北第1	立体自走式	425	17	H10年4月
		長瀬駅北	平 面 式	675	0	H11年9月
		長瀬駅東	平 面 式	133	0	H11年11月
		長瀬駅南	平 面 式	669	71	H14年4月
		石切駅	平 面 式	168	653	H15年4月
		俊徳道駅	平 面 式	601	14	H16年4月
		永和駅	平 面 式	358	32	H17年11月
		額田駅	平 面 式	22	53	H18年12月
		枚岡駅	平 面 式	58	35	H19年5月
		JR俊徳道駅	平 面 式	132	0	H20年3月
		長田駅東第1	平 面 式	451	0	H20年9月
		荒本駅南	平 面 式	533	57	H21年2月
		荒本駅西	平 面 式	235	0	H21年2月
		荒本駅東	平 面 式	326	10	H21年3月
		八戸ノ里駅南	平 面 式	565	23	H24年12月
		JR俊徳道駅東	平 面 式	38	0	H26年2月
		長田駅東第2	平 面 式	237	47	H26年10月
	四條畷市	忍ヶ丘駅南	平 面 式	393	22	S63年6月

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模(台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
大阪府	四条畷市	四条畷駅北	平 面 式	53	0	H13年4月	
		忍ヶ丘駅南第2	平 面 式	299	53	H21年11月	
	大阪狭山市	金剛駅東中央	立体自走式	1,036	415	H15年10月	
		金剛駅西第2	平 面 式	35	261	H15年10月	
		金剛駅西第3	平 面 式	140	0	H15年10月	
		金剛駅西第5	平 面 式	110	0	H15年10月	
		金剛駅西第1	立体自走式	1,069	228	H16年2月	
		金剛駅西第4	平 面 式	0	111	H16年2月	
		金剛駅西第6	平 面 式	0	61	H16年4月	
		狭山駅西第1	平 面 式	212	47	H16年8月	
		狭山駅西第2	平 面 式	199	0	H16年8月	
		狭山駅東	平 面 式	294	42	H16年8月	
		大阪狭山市駅西第1	平 面 式	496	175	H18年2月	
		大阪狭山市駅西第2	平 面 式	0	35	H18年2月	
		大阪狭山市駅東第1	平 面 式	423	0	H18年2月	
		大阪狭山市駅東第2	平 面 式	0	55	H18年2月	
		大阪狭山市駅東第3	平 面 式	0	107	H18年2月	
		金剛駅東第2	平 面 式	243	242	H20年7月	
		金剛駅東自動車	平 面 式	0	29	H20年7月	
	大阪狭山市駅東	平 面 式	0	17	H25年12月		
	阪南市	尾崎駅西	立体自走式	513	80	H4年4月	
	島本町	島本駅東	平 面 式	998	214	H20年3月	
		水無瀬駅	平 面 式	540	143	H21年4月	
		水無瀬駅第2	平 面 式	52	26	H22年4月	
	熊取町	熊取駅南	立体自走式	911	223	H11年7月	
		熊取駅東	平 面 式	386	307	H12年3月	
	田尻町	吉見ノ里駅前	平 面 式	345	38	R4年3月	
	兵庫県	姫路市	英賀保駅	立体自走式	1,198	100	H16年4月
			ひめじ別所駅	平 面 式	547	57	H17年3月
			はりま勝原駅南	立体自走式	1,036	62	H20年3月
はりま勝原駅北第1			平 面 式	179	0	H20年4月	
はりま勝原駅北第2			平 面 式	10	22	H20年4月	
野里駅			平 面 式	566	20	H21年4月	
姫路駅東口			立体自走式	1,735	0	H23年3月	
姫路駅西			立体自走式	1,032	116	H24年4月	
姫路駅東口第2			立体自走式	486	140	H27年5月	
東姫路駅			立体自走式	389	21	H28年4月	
英賀保駅北		平 面 式	250	15	H30年5月		
尼崎市		阪急塚口駅北	平 面 式	197	0	H3年8月	
		園田駅西第1	立体自走式	1,291	0	H5年11月	
		園田駅西第2	平 面 式	188	0	H5年9月	
		猪名寺駅北	平 面 式	438	0	H11年2月	
		猪名寺駅東第1	立体自走式	505	46	H11年4月	
		猪名寺駅東第2	平 面 式	158	0	H11年4月	
		猪名寺駅西	平 面 式	155	35	H11年4月	
		園田駅北	地 下 式	988	0	H11年4月	
		JR塚口駅西	立体自走式	575	43	H12年4月	
		JR塚口駅東第1	平 面 式	132	0	H12年6月	
		JR塚口駅東第2	平 面 式	284	47	H12年6月	
		JR塚口駅東第3	立体自走式	458	16	H13年11月	

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月	
				(自転車)	(バイク)		
兵庫県	尼崎市	JR尼崎駅西	立体自走式	822	0	H14年9月	
		尼崎センタープール前駅	平面式	881	13	H16年4月	
		武庫之荘駅北	平面式	311	0	H16年8月	
		阪神尼崎駅南	平面式	503	98	H17年4月	
		JR尼崎駅西第2	平面式	152	83	H17年11月	
		武庫川駅	平面式	899	13	H18年6月	
		武庫川駅第2	平面式	480	0	H18年8月	
		JR塚口駅東第4	平面式	300	0	H28年7月	
		JR立花駅北	平面式	97	0	H30年8月	
		武庫之荘駅前南口	平面式	75	0	H30年11月	
		阪急塚口駅南暫定	平面式	15	0	H30年11月	
		サイクルパーク阪急塚口駅	立体自走式	308	0	R5年4月	
		明石市	明石駅西第1	立体自走式	572	0	H3年8月
			朝霧駅前第1	立体自走式	530	266	H5年5月
	朝霧駅第2		平面式	62	0	H5年6月	
	朝霧駅第3		立体自走式	701	0	H5年4月	
	大久保駅北		立体自走式	770	403	H7年6月	
	明石駅西第3		立体自走式	249	111	H8年5月	
	明石駅西第2		立体自走式	417	177	H3年8月	
	大久保駅南第1		立体自走式	880	161	H9年4月	
	大久保駅南第2		平面式	129	7	H9年7月	
	大久保駅北第2		平面式	291	106	H9年4月	
	明石駅西第4		平面式	0	68	H13年10月	
	明石駅西第5		平面式	0	56	H13年10月	
	明石駅西第6		平面式	0	99	H13年10月	
	魚住駅北		平面式	1,212	270	H14年4月	
	東二見駅北第1		立体自走式	576	30	H16年4月	
	東二見駅北第2		平面式	118	10	H16年4月	
	東二見駅南		平面式	319	7	H16年4月	
	魚住駅西		平面式	56	0	H16年4月	
	土山駅東		平面式	718	24	H17年4月	
	魚住駅南		立体自走式	560	61	H18年3月	
	明石駅南		平面式	128	20	H18年3月	
	明石駅北		立体自走式	1,347	0	H18年11月	
	土山駅東第2		平面式	77	0	H18年12月	
	明石駅東バイク		地下式	0	795	H20年2月	
	西明石駅第1		立体自走式	521	215	H21年4月	
	西明石駅第2		立体自走式	935	52	H21年4月	
	西明石駅第3		平面式	0	126	H21年4月	
	西明石駅南仮設		平面式	1,325	472	H21年10月	
	西明石駅北		立体自走式	2,209	0	H21年10月	
	明石駅中央第1	平面式	50	0	H21年12月		
	明石駅中央第2	平面式	40	0	H22年2月		
魚住駅南第2	平面式	131	0	H22年5月			
西明石駅東	平面式	140	0	H23年1月			
明石駅東	立体自走式	1,415	284	H24年4月			
朝霧駅バイク	立体自走式	0	752	H24年5月			
明石駅南第2	平面式	69	0	H25年1月			
明石駅中央第3	平面式	152	0	H25年4月			

都道府県名	市区町村名	駐 車 場 名	構 造	規 模 (台)		供用開始 年月
				(自転車)	(バイク)	
兵庫県	明石市	明石駅魚の棚西	平 面 式	62	0	H28年10月
		西明石駅第4	平 面 式	48	0	R2年1月
	相生市	相生駅南	立体自走式	1,006	80	H10年10月
	加古川市	加古川駅南	立体自走式	1,211	145	H16年4月
		加古川駅東	立体自走式	2,235	242	H17年5月
		加古川駅西	立体自走式	1,566	427	H17年10月
		東加古川駅東	立体自走式	1,860	171	H17年11月
		東加古川駅自動車	平 面 式	20	20	H19年4月
	川西市	川西池田駅南第2	平 面 式	1,019	318	H3年12月
		川西池田駅北	平 面 式	123	158	H元年4月
		川西能勢口駅西	立体自走式	710	210	H8年6月
		川西池田駅北第2	平 面 式	84	224	H8年12月
		川西池田駅北立体	立体自走式	425	503	H12年9月
		川西池田駅北立体第2	立体自走式	315	0	H12年10月
		能勢電鉄平野駅	平 面 式	197	91	H23年4月
		能勢電鉄鼓滝駅	平 面 式	81	15	H23年4月
		能勢電鉄多田駅	平 面 式	53	14	H23年4月
		川西能勢口駅北	平 面 式	68	6	H27年4月
	播磨町	播磨町土山駅南	平 面 式	211	0	H20年9月
	奈良県	奈良市	富雄駅西	平 面 式	335	160
JR奈良駅西口			立体自走式	1,018	204	H15年4月
JR奈良駅東口			平 面 式	485	31	H27年4月
新大宮駅			平 面 式	53	0	H25年6月
近鉄奈良駅中筋			立体自走式	413	0	H27年4月
大和郡山市		JR郡山駅東	立体自走式	905	350	H13年4月
		サイクルパーク 郡山三の丸	立体自走式	826	173	R5年4月
広島県	大竹市	玖波駅前	平 面 式	424	75	H19年3月
近畿圏計	30市4町	273箇所	自転車 125,615台	バイク 20,935台	合計 146,550台	
全国合計	82市2区6町	682箇所	自転車 360,621台	バイク 41,313台	合計 401,934台	

別表－6

令和5年度貸与施設一覧

所在地	駐 車 場 名	構 造	規 模(台)	貸与先
京都府城陽市	近鉄久津川駅 自転車駐車場	平 面 式	610	民間企業
京都府城陽市	近鉄富野荘駅 自転車駐車場	立体自走式	1,168	民間企業
合 計		2箇所	1,778台	

別表－7 (1)

自転車駐車場等管理業務受託施設一覧(令和6年3月31日現在)

都道府県名	市区町村名	箇 所 名	規 模(台)	管理開始年月	備 考
千葉県	松戸市	松戸駅東口相模台	200	R5年4月	管理受託
埼玉県	和光市	和光市駅南口	3,141	R5年4月	管理受託
埼玉県	富士見市	鶴瀬駅東口市立	696	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	みずほ台駅東口市立	954	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	みずほ台駅西口市立	607	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	みずほ台駅西口第2市立	159	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	みずほ台駅西口第3市立	103	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	ふじみ野駅東口市立	1,489	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	ふじみ野駅西口市立	1,502	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	ふじみ野駅西口第2市立	62	R5年4月	指定管理料制
埼玉県	富士見市	ふじみ野駅西口第3市立	101	R5年4月	指定管理料制
東京都	江東区	豊洲三丁目	1,862	H16年4月	利用料金制
		亀戸駅北口第1	876	H28年4月	利用料金制
		亀戸駅北口第2	297	H28年4月	利用料金制
		亀戸駅北口第3	346	H28年4月	利用料金制
		亀戸駅東口第2	450	H28年4月	利用料金制
		亀戸駅東口	1,721	H29年10月	利用料金制
	府中市	府中駅南	480	R4年4月	利用料金制
	福生市	福生駅西口	451	H31年4月	利用料金制
		牛浜駅西口	558	H31年4月	利用料金制
		牛浜駅東口	580	H31年4月	利用料金制
		熊川駅東	76	H31年4月	利用料金制
		拝島駅北口	332	H31年4月	利用料金制
		福生駅東口地下	2,236	H31年4月	利用料金制
		東福生駅東口	27	H31年4月	利用料金制
東福生駅西口		241	H31年4月	利用料金制	
神奈川県	鎌倉市	大船駅西口交通広場	1,135	R4年4月	利用料金制
		鎌倉駅西口暫定	207	R4年4月	利用料金制
	小田原市	国府津駅	1,175	R4年4月	利用料金制
首都圏計		7市1区	29箇所	22,064台	

別表－7（2）

自転車駐車場等管理業務受託施設一覧(令和6年3月31日現在)

都道府県名	市区町村名	箇所名	規模(台)	管理開始年月	備考
愛知県	名古屋市	藤が丘西	232	H28年10月	利用料金制
		藤が丘北	185	H28年10月	利用料金制
		藤が丘高架下	117	H28年10月	利用料金制
		藤が丘小学校南	220	H28年10月	利用料金制
		藤が丘東	447	H28年10月	利用料金制
		藤が丘工場西	180	H28年10月	利用料金制
	春日井市	JR春日井駅北口	2,654	R4年4月	利用料金制
中部圏計		2市 7箇所	4,035台		

都道府県名	市区町村名	箇所名	規模(台)	管理開始年月	備考
京都府	八幡市	石清水八幡宮駅	830	R3年4月	管理受託
兵庫県	姫路市	姫路駅前中央地下	1,988	R4年4月	指定管理料制
		姫路駅西地下	812	R4年4月	指定管理料制
		大手前地下	369	R4年4月	指定管理料制
		御着駅前	650	R4年4月	指定管理料制
	尼崎市	尼崎市立JR尼崎駅南	2,362	R2年4月	指定管理料制
		尼崎市立JR尼崎駅北	3,092	R2年4月	指定管理料制
		尼崎市立阪急塚口駅南	982	R2年4月	指定管理料制
加古川市	東加古川駅第1	168	R2年4月	管理受託	
奈良県	奈良市	奈良市中筋	600	R5年4月	管理受託
近畿圏計		5市 10箇所	11,853台		

全国合計		14市1区	46箇所	37,952台	
------	--	-------	------	---------	--

別表－8

撤去自転車等保管返還業務受託施設一覧

都道府県名	市区町村名	箇所名	規模(台)	受託年月
埼玉県	八潮市	八潮市放置自転車等保管所	500	R5年4月
滋賀県	近江八幡市	近江八幡市自転車保管所	100	R5年4月
大阪府	大阪狭山市	大阪狭山市自転車保管所	242	R5年4月
兵庫県	尼崎市	小中島自転車等保管所	2,136	R5年4月
合計		4市	4箇所	2,978台