

自転車等駐車場利用実態調査結果について

平成 29 年 6 月 8 日

当センターにおいては、平成 28 年 10 月に管理している全ての自転車等駐車場（指定管理法人として管理するものを含む。）の利用実態の調査を行いました。

本調査は、期間中の何れかの平日及び休日の午前 9 時及び午前 11 時の利用台数、利用率、自転車等の車種等について関係管理会社の御協力を得て実施したものであり、全国及び都市圏別に集計したものであります。

この度、調査結果がまとまりましたのでお知らせ致します。

自転車等駐車場利用実態調査結果 の概要(平成 28 年度)

平成 29 年 6 月

公益財団法人自転車駐車場整備センター

○自転車等駐車場実態調査の実施目的と概要

1. 調査の目的

公益財団法人自転車駐車場整備センターが管理している自転車駐車場の利用実態を具体的に調査、分析することにより、今後の管理の在り方、新規建設、大規模修繕の計画、設計に際しての収容台数、車種別構成、定期枠の割合等の検討のための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査対象

1の目的を達成するため、下記の自転車等駐車場に関し、駐車台数の調査等を実施する。

当センターが管理する自転車等駐車場（指定管理者も含む）706箇所

○自転車駐車場

- ・全国 654箇所(定期利用のみ 151箇所 一時利用のみ 55箇所)
- ・首都圏 326箇所(定期利用のみ 78箇所 一時利用のみ 34箇所)
- ・中部圏 41箇所(定期利用のみ 9箇所 一時利用のみ 4箇所)
- ・近畿圏 287箇所(定期利用のみ 64箇所 一時利用のみ 17箇所)

○バイク駐車場

- ・全国 431箇所(定期利用のみ 93箇所 一時利用のみ 19箇所)
- 首都圏 206箇所 中部圏 31箇所 近畿圏 194箇所

3. 調査項目

(1)施設の利用状況の把握

管理会社が、対象日時(下記 a)において駐車している自転車の台数を、車種別(下記 b)及び定期利用・一時利用別に調査するとともに、二段ラックの数、特別コーナーの利用台数、長期間場内に放置している自転車等の台数を調査し、これらを各自自転車駐車場の各階ごとに、最寄駅等と合わせて、統一の様式に手書きで記入して、これを受託会社に提出し、受託会社がこれをエクセルで入力して、集計する。

a.対象日時

- ・10月の平日(月～金)及び日曜日の晴天時の各1日における9時及び11時の時点

b.車種別台数(実数)

- ①普通自転車(シティ車)、②幼児座席(チャイルドシート)付自転車、③電動アシスト付自転車、④幼児座席(チャイルドシート)付電動アシスト付自転車、⑤スポーツ車(クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク)、⑥バイク(小)、⑦バイク(中)、⑧バイク(大)、⑨その他の別 各台数を把握

c.定期利用、一時利用別駐車台数（実数）

- ・定期利用ゾーン、一時利用ゾーンに実際に駐車している自転車等の台数を把握

d.場内の長期放置台数等(実数)

- ・警告にもかかわらず引き取らずに長期間場内に放置している自転車等の台数を把握
- ・二段ラックの収容台数及び利用台数
- ・特別コーナーの収容台数及び利用台数

1.調査結果

①利用台数-1

			平日			休日		
			定期利用	一時利用	計	定期利用	一時利用	計
全国	9時	台数	157,404	61,381	218,785	67,981	32,198	100,179
		構成比	71.9%	28.1%	100.0%	67.9%	32.1%	100.0%
	11時	台数	168,432	71,798	240,230	80,649	47,179	127,828
		構成比	70.1%	29.9%	100.0%	63.1%	36.9%	100.0%
首都圏	9時	台数	83,560	37,361	120,921	32,311	19,248	51,559
		構成比	69.1%	30.9%	100.0%	62.7%	37.3%	100.0%
	11時	台数	89,865	43,568	133,433	39,020	28,304	67,324
		構成比	67.3%	32.7%	100.0%	58.0%	42.0%	100.0%
中部圏	9時	台数	13,230	5,901	19,131	6,159	2,580	8,739
		構成比	69.2%	30.8%	100.0%	70.5%	29.5%	100.0%
	11時	台数	13,690	6,517	20,207	7,946	4,101	12,047
		構成比	67.7%	32.3%	100.0%	66.0%	34.0%	100.0%
近畿圏	9時	台数	60,614	18,119	78,733	29,511	10,370	39,881
		構成比	77.0%	23.0%	100.0%	74.0%	26.0%	100.0%
	11時	台数	64,877	21,713	86,590	33,683	14,774	48,457
		構成比	74.9%	25.1%	100.0%	69.5%	30.5%	100.0%

②利用台数-2

			全国	首都圏	中部圏	近畿圏
平日9時	定期利用	台数	157,404	83,560	13,230	60,614
		シェア	100.0%	53.1%	8.4%	38.5%
	一時利用	台数	61,381	37,361	5,901	18,119
		シェア	100.0%	60.9%	9.6%	29.5%
	合計	台数	218,785	120,921	19,131	78,733
		シェア	100.0%	55.3%	8.7%	36.0%
平日11時	定期利用	台数	168,432	89,865	13,690	64,877
		シェア	100.0%	53.4%	8.1%	38.5%
	一時利用	台数	71,798	43,568	6,517	21,713
		シェア	100.0%	60.7%	9.1%	30.2%
	合計	台数	240,230	133,433	20,207	86,590
		シェア	100.0%	55.5%	8.4%	36.0%
休日9時	定期利用	台数	67,981	32,311	6,159	29,511
		シェア	100.0%	47.5%	9.1%	43.4%
	一時利用	台数	32,198	19,248	2,580	10,370
		シェア	100.0%	59.8%	8.0%	32.2%
	合計	台数	100,179	51,559	8,739	39,881
		シェア	100.0%	51.5%	8.7%	39.8%
休日11時	定期利用	台数	80,649	39,020	7,946	33,683
		シェア	100.0%	48.4%	9.9%	41.8%
	一時利用	台数	47,179	28,304	4,101	14,774
		シェア	100.0%	60.0%	8.7%	31.3%
	合計	台数	127,828	67,324	12,047	48,457
		シェア	100.0%	52.7%	9.4%	37.9%

③利用率

		平日			休日		
		定期利用	一時利用	計	定期利用	一時利用	計
全国	9時	46.9%	85.2%	53.7%	20.3%	44.7%	24.6%
	11時	50.2%	99.7%	58.9%	24.0%	65.5%	31.4%
首都圏	9時	47.7%	89.9%	55.8%	18.5%	46.3%	23.8%
	11時	51.3%	104.9%	61.6%	22.3%	68.1%	31.1%
中部圏	9時	51.1%	86.2%	58.4%	23.8%	37.7%	26.7%
	11時	52.8%	95.2%	61.7%	30.7%	59.9%	36.8%
近畿圏	9時	45.0%	76.7%	49.8%	21.9%	43.9%	25.2%
	11時	48.2%	91.9%	54.7%	25.0%	62.6%	30.6%

利用率＝利用台数／收容可能台数(%)

④車種別の利用台数（平日 11 時）

		① 普通 自転車	付② 自電 転動 車アシ スト	転③ 車幼 児座 席付 自	転動④ 車ア 幼 児座 席付 自電	⑤ ス ポ ー ツ 車	⑥ そ の 他	計
定期利用	台数	135,261	9,295	4,507	4,969	9,859	4,541	168,432
	構成比	56.3%	3.9%	1.9%	2.1%	4.1%	1.9%	70.1%
一時利用	台数	50,374	4,983	3,184	3,986	5,912	3,359	71,798
	構成比	21.0%	2.1%	1.3%	1.7%	2.5%	1.4%	29.9%
計	台数	185,635	14,278	7,691	8,955	15,771	7,900	240,230
	構成比	77.3%	5.9%	3.2%	3.7%	6.6%	3.3%	100.0%

⑤バイク：利用台数（平日 11 時）

		定期利用	一時利用	合計
全国	台数	17,628	4,444	22,072
	構成比	79.9%	20.1%	100.0%
首都圏	台数	6,636	2,260	8,896
	構成比	74.6%	25.4%	100.0%
中部圏	台数	1,170	437	1,607
	構成比	72.8%	27.2%	100.0%
近畿圏	台数	9,822	1,747	11,569
	構成比	84.9%	15.1%	100.0%

2.概要

全国

①利用台数

平日 11 時は定期利用が 168,432 台 (70.1%)、一時利用が 71,798 台 (29.9%)、計 240,230 台である。

休日 11 時は定期利用が 80,649 台 (63.1%)、一時利用が 47,179 台 (36.9%) である。

②利用率

平日 11 時は定期利用が 50.2%、一時利用が 99.7%、計 58.9%である。

休日 11 時は定期利用が 24.0%、一時利用が 64.5%、計 31.4%である。

③車種別

車種別構成の平日 11 時は、普通自転車が 185,635 台 (77.3%)、電動アシスト付自転車が 14,278 台 (5.9%)、幼児座席付自転車が 7,691 台 (3.2%)、幼児座席付電動アシスト付自転車が 8,955 台 (3.7%)、スポーツ車が 15,771 台 (6.6%)、その他が 7,900 台 (3.3%) となっており、平日 9 時と比較して差異はない。

階層別の構成比は顕著な差異はないが、電動アシスト付自転車、幼児座席付電動アシスト付自転車の構成比率が上部階ほどにやや低く、スポーツ車の構成比が上部階ほどにやや高い。

休日 11 時は普通自転車が 103,482 台 (81.0%)、電動アシスト付自転車が 6,664 台 (5.2%)、幼児座席付自転車が 2,270 台 (1.8%)、幼児座席付電動アシスト付自転車が 2,100 台 (1.6%)、スポーツ車が 8,163 台 (6.4%)、その他が 5,149 台 (4.0%) となっている。

(2)首都圏

①利用台数

平日 11 時は定期利用が 89,865 台 (67.3%)、一時利用が 43,568 台 (32.7%)、計 133,433 台である。

休日 11 時は定期利用が 39,020 台 (58.0%)、一時利用が 28,304 台 (42.0%)、計 67,324 台である。

②利用率

平日 11 時は定期利用が 51.3%、一時利用が 104.9%、計 61.6%である。

休日 11 時は定期利用が 22.3%、一時利用が 68.1%、計 31.1%である。

(3)中部圏

①利用台数

平日 11 時は定期利用が 13,690 台 (67.7%)、一時利用が 6,517 台 (32.3%)、

計 20,207 台である。

休日 11 時は定期利用が 7,946 台 (66.0%)、一時利用が 4,101 台 (34.0%)、計 12,047 台である。

②利用率

平日 11 時は定期利用が 52.8%、一時利用が 95.2%、計 61.7%である。

休日 11 時は定期利用が 30.7%、一時利用が 59.9%、計 36.8%である。

(4)近畿圏

①利用台数

平日 11 時は定期利用が 64,877 台 (74.9%)、一時利用が 21,713 台 (25.1%)、計 86,590 台である。

休日 11 時は定期利用が 33,683 台 (69.5%)、一時利用が 14,774 台 (30.5%)、計 48,457 台である。首都圏と比べて定期利用の割合が大きいのは平日と同様である。

②利用率

平日 11 時は定期利用が 48.2%、一時利用が 91.9%、計 54.7%である。

休日 11 時は定期利用が 25.0%、一時利用が 62.6%、計 30.6%である。首都圏とほぼ同じ傾向である。

3.本調査結果による二重クロス分析

○最寄駅の乗降客数×利用台数

5万人超のものから500台以上の占める割合が顕著に高くなっている。

		利用台数						合計	参考(500台以上)	参考(1000台以上)	
		100台未満	100台以上 300台未満	300台以上 500台未満	500台以上 1000台未満	1000台以上 2000台未満	2000台以上				
乗降客数	1万人以内	件数	35	37	9	4	0	0	85	4	0
		構成比	41.2	43.5	10.6	4.7	0.0	0.0	100.0	4.7	0.0
	1万人超5万人以内	件数	85	85	45	50	13	1	279	64	14
		構成比	30.5	30.5	16.1	17.9	4.7	0.4	100.0	22.9	5.0
	5万人超10万人以内	件数	35	38	17	38	13	1	142	52	14
		構成比	24.6	26.8	12.0	26.8	9.2	0.7	100.0	36.6	9.9
	10万人超30万人以内	件数	41	38	17	24	13	0	133	37	13
		構成比	30.8	28.6	12.8	18.0	9.8	0.0	100.0	27.8	9.8
	30万人超50万人以内	件数	14	17	6	8	7	1	53	16	8
		構成比	26.4	32.1	11.3	15.1	13.2	1.9	100.0	30.2	15.1
50万人超	件数	3	2	1	2	3	0	11	5	3	
	構成比	27.3	18.2	9.1	18.2	27.3	0.0	100.0	45.5	27.3	
合計	件数	213	217	95	126	49	3	703	178	52	
	構成比	30.3	30.9	13.5	17.9	7.0	0.4	100.0	25.3	7.4	

〔注〕対象外；乗降客数不明（3箇所） 利用台数＝定期利用台数＋一時利用台数

○最寄駅の乗降客数×利用率

乗降客数が増加するに従い利用率が高くなる傾向があり、特に70%超の割合は顕著な増加傾向が見られる。

		利用率					合計	平均値	参考(70%超)	
		30%以下	30%超50%以下	50%超70%以下	70%超90%以下	90%超				
乗降客数	1万人以内	件数	20	28	14	14	4	80	48.6%	18
		構成比	25.0	35.0	17.5	17.5	5.0	100.0		22.5
	1万人超5万人以内	件数	50	57	83	55	22	267	56.1%	77
		構成比	18.7	21.3	31.1	20.6	8.2	100.0		28.8
	5万人超10万人以内	件数	10	17	46	39	11	123	64.0%	50
		構成比	8.1	13.8	37.4	31.7	8.9	100.0		40.7
	10万人超30万人以内	件数	13	14	41	40	12	120	64.0%	52
		構成比	10.8	11.7	34.2	33.3	10.0	100.0		43.3
	30万人超50万人以内	件数	3	10	15	14	11	53	66.0%	25
		構成比	5.7	18.9	28.3	26.4	20.8	100.0		47.2
50万人超	件数	0	0	4	4	0	8	71.0%	4	
	構成比	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0		50.0	
合計	件数	96	126	203	166	60	651	59.0%	226	
	構成比	14.7	19.4	31.2	25.5	9.2	100.0		34.7	

〔注〕対象外；バイク専用（52箇所）、乗降客数不明（3箇所）

○最寄駅からの距離×利用率

200m未満のものの平均値は概ね60%以上であり、70%超の割合も200m以上のものとの差異が大きい。

			利用率					合計	平均値	参考(70%超)
			30%以下	30%超 50%以下	50%超 70%以下	70%超 90%以下	90%超			
駅からの距離	50m未満	件数	7	22	28	23	16	96	65.0%	39
		構成比	7.3	22.9	29.2	24.0	16.7	100.0		40.6
	50m以上	件数	22	27	53	47	17	166	61.6%	64
		構成比	13.3	16.3	31.9	28.3	10.2	100.0		38.6
	100m未満	件数	16	22	43	33	7	121	58.4%	40
		構成比	13.2	18.2	35.5	27.3	5.8	100.0		33.1
	100m以上	件数	14	23	27	33	7	104	59.2%	40
		構成比	13.5	22.1	26.0	31.7	6.7	100.0		38.5
	150m未満	件数	24	19	32	23	8	106	55.4%	31
		構成比	22.6	17.9	30.2	21.7	7.5	100.0		29.2
150m以上	件数	14	15	20	7	5	61	49.2%	12	
	構成比	23.0	24.6	32.8	11.5	8.2	100.0		19.7	
合計	件数	97	128	203	166	60	654	59.0%	226	
	構成比	14.8	19.6	31.0	25.4	9.2	100.0		34.6	

〔注〕対象外；バイク専用（52個所）

○築年数×利用率

特に5年以内のものの利用率が高く、15年超のものの利用率がやや低い。

			利用率					合計	平均値	参考(50%超)
			30%以下	30%超50% 以下	50%超70% 以下	70%超90% 以下	90%超			
築年数	5年以内	件数	6	10	41	21	16	94	67.3%	78
		構成比	6.4	10.6	43.6	22.3	17.0	100.0		83.0
	5年超10年以内	件数	20	16	46	35	15	132	61.0%	96
		構成比	15.2	12.1	34.8	26.5	11.4	100.0		72.7
	10年超15年以内	件数	16	35	38	42	14	145	60.7%	94
		構成比	11.0	24.1	26.2	29.0	9.7	100.0		64.8
	15年超20年以内	件数	26	23	29	21	5	104	50.6%	55
		構成比	25.0	22.1	27.9	20.2	4.8	100.0		52.9
	20年超	件数	29	44	49	47	10	179	56.6%	106
		構成比	16.2	24.6	27.4	26.3	5.6	100.0		59.2
合計	件数	97	128	203	166	60	654	59.0%	429	
	構成比	14.8	19.6	31.0	25.4	9.2	100.0		65.6	

〔注〕対象外；バイク専用（52個所）

○一時の利用比率×利用率

一時利用の利用台数全体に占める割合が高いほど、全体の平均の利用率が高い。特に、利用率が70%を超える自転車等駐車場についてみると、一時利用の比率が高いほど、利用率が高くなる傾向が見られる。

			利用率					合計	平均値	参考(70%超)
			30%以下	30%超 50%以下	50%超 70%以下	70%超 90%以下	90%超			
一時 の 利用 比率	10%以下	件数	42	44	72	32	1	191	49.8	33
		構成比	22.0	23.0	37.7	16.8	0.5	100.0		17.3
	10%超	件数	17	25	37	20	2	101	52.2	22
		構成比	16.8	24.8	36.6	19.8	2.0	100.0		21.8
	20%超	件数	10	23	47	40	5	125	60.9	45
		構成比	8.0	18.4	37.6	32.0	4.0	100.0		36.0
	30%超	件数	8	10	16	24	5	63	60.7	29
		構成比	12.7	15.9	25.4	38.1	7.9	100.0		46.0
	40%超	件数	6	13	8	25	12	64	67.4	37
		構成比	9.4	20.3	12.5	39.1	18.8	100.0		57.8
	50%超	件数	11	13	23	25	35	107	72.0	60
		構成比	10.3	12.1	21.5	23.4	32.7	100.0		56.1
	合計	件数	83	115	180	141	25	651	58.8	166
		構成比	12.7	17.7	27.6	21.7	3.8	100.0		25.5

[注] 対象外；バイク専用（52 箇所）、自転車駐車場なのにバイクのみ駐車（3 箇所）